

ランダムな現象の発生

【例】

交通事故、大量生産の不良品、破産、火災、遺伝子の突然変異など、リスクや安全性に関連する現象

現象の発生確率

ランダムに現象が発生すると考えると、任意の時間(T)をM個の区間に分割した際の小区間内に現象が1回発生する確率は、次のとおりとなる。

$$p = \frac{\lambda \cdot T}{M} = \lambda \cdot \Delta t$$

λ : 単位時間あたりの現象の発生回数

Δt : 小区間の時間間隔

任意の時間(T)のM個の区間における特定のk個の小区間だけに、現象が1回発生する確率は、次のとおりとなる。

$${}_M C_k \cdot p^k \cdot (1-p)^{M-k}$$

ここで、 $M \rightarrow \infty$ とすると、次のようになる。

$$\begin{aligned} \lim_{M \rightarrow \infty} {}_M C_k \cdot p^k \cdot (1-p)^{M-k} &= \lim_{M \rightarrow \infty} \frac{M(M-1)\cdots(M-k+1)}{k!} \cdot \left(\frac{\lambda \cdot T}{M}\right)^k \cdot \left(1 - \frac{\lambda \cdot T}{M}\right)^{M-k} \\ &= \lim_{M \rightarrow \infty} \frac{1\left(1 - \frac{1}{M}\right)\cdots\left(1 - \frac{k-1}{M}\right)}{k!} \cdot (\lambda \cdot T)^k \cdot \left(1 - \frac{\lambda \cdot T}{M}\right)^M \cdot \left(1 - \frac{\lambda \cdot T}{M}\right)^{-k} \\ &= \frac{(\lambda \cdot T)^k}{k!} \cdot \exp(-\lambda \cdot T) \end{aligned}$$

ここで、 $\lambda \cdot T$ は、任意の時間(T)内における現象の平均発生回数であり、この値をmとして整理すると、次のようになる。

この確率分布をポアソン分布といい、現象の平均発生回数がmのときに、k回の発生がある確率を表している。

$$P(k, m) = \frac{m^k}{k!} \cdot e^{-m} \quad (\text{ポアソン分布の確率分布関数})$$

補足

$$\lim_{x \rightarrow \pm\infty} \left(1 + \frac{a}{x}\right)^x = e^a$$

次に現象の発生間隔について検討する。

時間 0 から T までの間に現象が発生しない確率は、次のようになる。

$$P(0, \lambda \cdot T) = \frac{(\lambda \cdot T)^0}{0!} \cdot e^{-\lambda \cdot T} = e^{-\lambda \cdot T}$$

これは、言い換えると現象の発生間隔が、T よりも大きくなる確率に相当する。したがって、発生間隔の確率密度関数を f とすると、次式が成り立つ。

$$\int_T^{\infty} f(T) dT = e^{-\lambda \cdot T}$$

$$f(T) = \lambda \cdot e^{-\lambda \cdot T} \quad (\text{指数分布の確率密度関数})$$

これは、現象の発生間隔が指数分布に従うことを意味している。

補足

なお、指数分布の累積分布関数は、次のとおりである。

$$F(x) = P(X \leq x) = 1 - e^{-\lambda \cdot x} \quad (x \geq 0), \quad 0(x < 0)$$

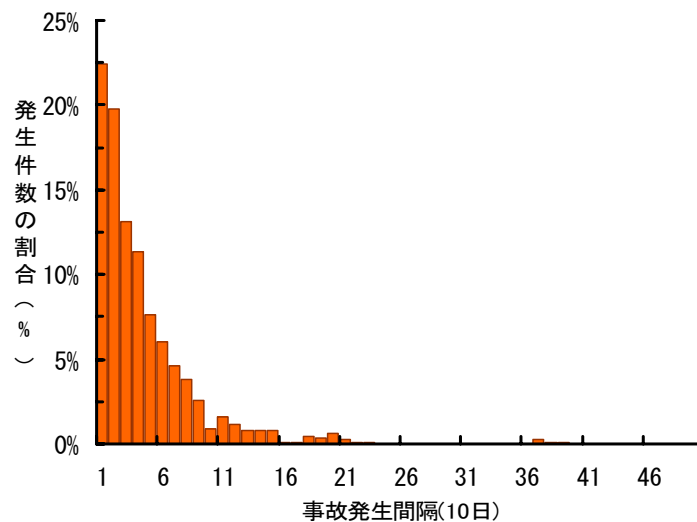


図 航空機事故の発生間隔

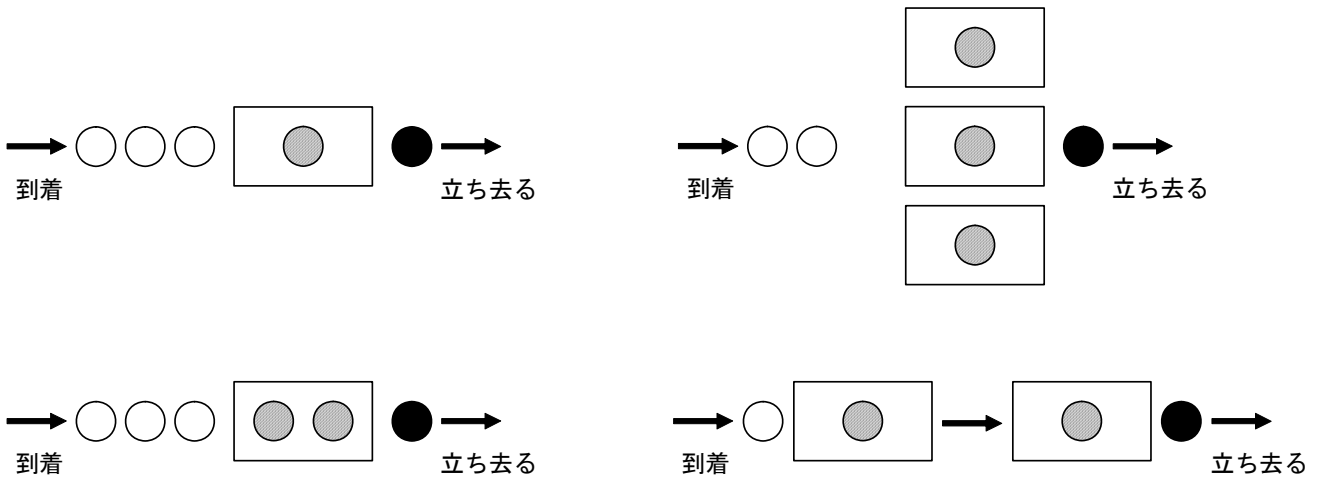
待ち合わせシステム

【例】

駅の切符売り場での待ち合わせ、病院の外来患者の待ち合わせ、旅行者の通関手続きの待ち合わせなど

●待ち合わせシステムの要素

- (1) 単位到着の時間分布
- (2) サービス時間の特性
- (3) サービス順
- (4) サービス窓口数
- (5) サービス段の数
- (6) 到着数、あるいは待ち時間についての制限



●個別要素

- (1) 単位到着の時間分布
単位の到着：一定の時間間隔，ランダム（ポアソン分布）
- (2) サービス時間の特性
一定サービス時間，指数型サービス時間，Erlang 型サービス時間，
- (3) サービス順
先着順，ランダム，プライオリティ方式
- (4) サービス窓口数
単一個，複数個（ファーストフード店のレジ）
- (5) サービス段の数
単一段（駅の改札口），複数段（自動車の生産工程）
- (6) 到着数，あるいは待ち時間についての制限
到着単位数の限界，レストランが一杯の時に客が立ち去るなど

ケンドール記号

$$X/Y/S(N)$$

X : 到着過程の種類

Y : サービス過程の種類

S : 窓口数

N : 待ち行列の最大長さ (無制限「 ∞ 」の場合は省略可能)

到着過程, またはサービス過程の種類

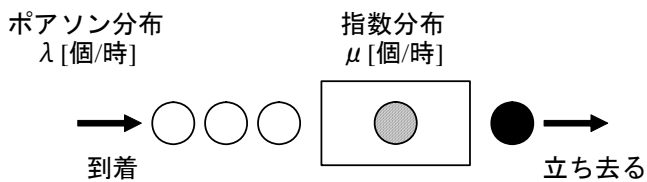
M : ポアソン分布, 指数分布

D : 一定分布

G : 一般の分布 (平均値と分散が既知の任意の分布)

E_k : 位相 k のアーラン分布 (k 個の指数分布の和)

基本的な単一窓口の解析 (M/M/1)



単位時間あたりの到着数が、ポアソン分布に従い、単位毎のサービス時間が指数分布に従う。

トラフィック密度 (ρ)

$$\rho = \frac{\lambda}{\mu}$$

M/M/1(∞) モデル

①待たされる確率：
$$P_q = \rho = \frac{\lambda}{\mu}$$

②平均滞在単位数：
$$L = \frac{\rho}{1-\rho}$$

③平均滞在単位数の分散：
$$\sigma^2 = \frac{\rho}{(1-\rho)^2}$$

④平均待ち行列長さ：
$$L_q = \frac{\rho^2}{1-\rho}$$

⑤平均滞在時間：
$$W = \frac{1}{\mu(1-\rho)}$$

⑥平均待ち時間：
$$W_q = \frac{\rho}{\mu(1-\rho)}$$

